

DYNAMIC PACER ► VUE D'ENSEMBLE

Dans ses deux variantes qui enveloppent le corps, le **cadre** sert de base aux appuis corporels les plus divers.

La **Selle Multi-Positions (SMP)** est un accessoire hautement efficace d'optimisation de la démarche. Elle permet l'ajustement rapide de la position du bassin lors de l'utilisation du cadre aussi bien en antérieure que postérieure. Réglable dans quatre directions, elle se place dans toutes les positions requises et peut être montée sur le cadre standard comme sur le cadre dynamique.

Un **compteur de distance** est disponible en option pour chaque variante de châssis. Les progrès de l'utilisateur peuvent ainsi être enregistrés et permettent de déterminer des objectifs mesurables.



Des **appuis d'avant-bras rembourrés** ou des **accoudoirs rembourrés** sont disponibles en option. Ils garantissent la sécurité d'appui et portent en partie le poids du corps. Ils sont adaptables aux types de postures les plus complexes.

La construction à la fois stable et légère du Dynamic Pacer donne un sentiment de sécurité et garantit la liberté de mouvement requise.

Frein progressif, anti-recul, frein de stationnement et bloqueur de direction – tout est combiné dans une seule **roue** ! Une qualité supérieure et un maniement facile sont les deux priorités.

Cadre standard : pour les utilisateurs qui n'ont pas besoin de soutien dynamique



Cadre standard



Cadre dynamique

Cadre dynamique : pour les utilisateurs qui ont besoin d'une prise en charge et d'un déplacement dynamiques du poids

Maniable et compact, le cadre standard est utilisable aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur.



Châssis standard



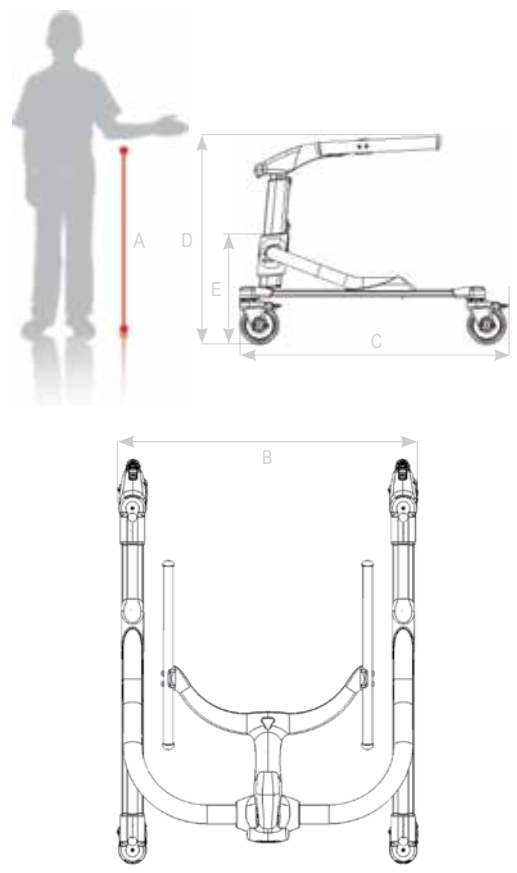
Châssis combiné



Châssis pour tapis de course

Le châssis combiné convient en intérieur, il est également conçu pour l'utilisation en extérieur en combinaison avec le frein fonctionnel et le frein de stationnement.

Dans sa version large, le châssis pour tapis de course – conçu pour l'utilisation sur un tapis de course dans le cadre de l'entraînement à la marche – convient également aux tapis de course thérapeutiques spéciaux. Si une surface de soutien nettement plus grande est requise, il peut également être utilisé comme châssis standard.

Dimensions - Modèle de base					
		Taille 2	Taille 3		
A	Hauteur de coude recommandée	61 - 89 cm	81 - 119 cm		
B	Largeur totale	Châssis standard	66 cm		71 cm
		Châssis combiné	76 cm		81 cm
		Châssis pour tapis de course étroit	89 cm		89 cm
		Châssis pour tapis de course large	102 cm		102 cm
C	Profondeur totale	Châssis standard	76 cm		91 cm
		Châssis combiné	94 cm		103 cm
		Châssis pour tapis de course	104 cm		104 cm
D	Hauteur cadre	Châssis standard/combiné	53 - 69 cm		74 - 99 cm
		Châssis pour tapis de course	74 - 118 cm		74 - 118 cm
E	Hauteur du châssis (sans le cadre)	Châssis standard/combiné	38 cm		41 cm
		Châssis pour tapis de course	53 cm		53 cm
	Poids	Châssis standard	6,4 kg		7 kg
		Châssis combiné	8,1 kg		8,7 kg
		Châssis pour tapis de course étroit	12,5 kg		12,5 kg
		Châssis pour tapis de course large	12,7 kg		12,7 kg
		Cadre standard	3,4 kg		4,4 kg
		Cadre dynamique	5,2 kg		6,1 kg
	Déplacement du cadre dynamique	À la verticale	8 cm		8 cm
		À l'horizontale	5 cm		5 cm
	Largeur du tapis de course max	Châssis pour tapis de course étroit	74 cm	74 cm	
		Châssis pour tapis de course large	86 cm	86 cm	
	Hauteur max de tapis de course	Châssis pour tapis de course	28 cm	28 cm	
	Charge max		68 kg	91 kg	